В диссертационный совет Д 999.031.03

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Хамроева Фузайли Махмадалиевича на тему «Развитие рынка транспортных услуг в условиях рыночной экономики: теория, методология, практика (на материалах Республики Таджикистан)», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг)

Мировой опыт показывает, что важным условием развития рыночных отношений считается создание производственной и обслуживающей инфраструктуры различных видов собственности и рыночных структур. Здесь ведущая роль отводится различным видам транспорта на рынке транспортных услуг, а также эффективным формам организации транспортного процесса с учетом рационального сочетания государственной и частной собственности. При этом деятельность предприятий и организаций базируется на рисковой и инновационной основе, экономической самостоятельности, оптимальном управлении для получения предпринимательского дохода с единицы, затраченного материального, трудового, финансового и информационного ресурсов.

В условиях суверенного Таджикистана значение формирования и развития рынка транспортных услуг считается приоритетным, так как субъекты этого рынка обладают высокой восприимчивостью к нововведениям, усилению социальной направленности проводимых экономических реформ, решению вопросов продуктивной занятости населения, эффективному использованию природных ресурсов и обеспечению пропорционального развития территорий, а также вывода страны из транспортно-коммуникационного тупика и реализации Национальной стратегии развития Республики Таджикистан на период до 2030 года.

Решение проблемы формирования и развития рынка транспортных услуг в Республике Таджикистан в целом способствует его положительному влиянию на эффективность функционирования отраслей и сфер народного хозяйства, уточнению теории, методологии и практики транспортного обслуживания, разработке и реализации экономико-математических моделей

формирования спроса на транспортные услуги и его согласования с предложением транспортных операторов, созданию рациональной сети транспортно-дорожного комплекса, его развитию и размещению, разработке научно обоснованной стратегии развития рынка транспортных услуг, а также его государственного регулирования и финансирования. Все это определило актуальность темы диссертационной работы и ее теоретико-методологическую и практическую значимость.

Все вышеизложенное, обусловили научную и практическую значимость работы по решению проблем формирования и развития рынка транспортных услуг в Республике Таджикистан.

Следует согласиться с мнением автора в том, что рынок транспортных услуг освобождает народное хозяйство от дефицита продукции и услуг, обеспечивая устойчивую связь между потребителями (клиентами) и поставщиками (транспортными операторами), а также успешно решая социально-экономические проблемы, занимает центральное место в рыночной системе. Однако рынок транспортных услуг не в состоянии гарантировать решение всех социально-экономических вопросов современного общества.

По мнению автора, среди важных проблем развития рынка транспортных услуг на первый план выступает совершенствование государственной транспортной политики, формирования и регулирования гибких тарифов на грузо-пассажиро-перевозки, приобретение транспортных средств с учетом местных условий. При этом существенную роль в решении выделенных задач может сыграть развитие международное сотрудничество и развитие экспортно-импортных отношений, а также выполнению требований международных нормативно-правовых актов в области транспорта и транспортного обслуживания.

Поддерживая автора, мы считаем, что для нормального функционирования рынка транспортных услуг важную роль играет создание Биржи транспортных услуг и Ассоциации транспортных перевозчиков Таджикистана. Биржа транспортных услуг играет важную роль в решении проблемы регулирования грузовых потоков на основе проведения открытых торгов и оформления данной сделки специальным договором с целью продажи транспортных услуг. Они будут функционировать на территории страны, областей и районов и создаваться при Министерстве транспорта Республики Таджикистан.

Однако автореферат диссертации имеет и недостатки. К ним можно отнести:

1. Вывод о существовании зависимость между развитием рынка

транспортных услуг и уровнем социально-экономического роста региона нуждается в более тщательном обосновании.

2. На наш взгляд, исследование только выиграло бы, если автор выбрал отдельный вид транспорта и на его примере раскрыл сущность рынка транспортных услуг.

В целом указанные недостатки не влияют на положительную оценку выполненного исследования.

Опубликованные работы и автореферат полностью отражают содержание выполненного диссертационного исследования.

На наш взгляд, диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации к докторским диссертациям, а ее автор Хамроев Фузайли Махмадалиевич заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг).

Директор Института экономики и демографии
Академии Наук Республики Таджикистан,
чл-корр АН РТ, д.э.н., профессор **Саидмурадов Л.Х.**

Адрес института:
700024, Республика Таджикистан,
г. Душанбе, улица Айни 44,
тел. (+992) 900288252
e-mail: lsaidmuradov@rambler.ru

Подпись д.э.н., профессора Саидмуродова Л.Х. заверяю:
Начальник ОК ИЭиД АН РТ Э. Курбонов